BELAZ G-Profi Hydraulic Tropic HVLP 68

Масло гидравлическое

Описание продукта

BELAZ G-Profi Hydraulic Tropic HVLP 68 – высококачественное гидравлическое масло, предназначенное для использования в гидросистемах карьерной и дорожно-строительной техники БЕЛАЗ, эксплуатируемой, в том числе в климатической зоне «Тропический».

- Гидравлическое масло **BELAZ G-Profi Hydraulic Tropic HVLP 68** обеспечивает надежную защиту узлов гидросистемы при высоких давлениях в широком диапазоне температур.
- Продукт разработан в сотрудничестве с техническими специалистами ОАО «БЕЛАЗ» с учетом тяжелых условий эксплуатации и режимов работы гидросистем техники БЕЛАЗ.
- **Масло BELAZ G-Profi Hydraulic Tropic HVLP 68 рекомендовано для применения в гидросистемах техники БЕЛАЗ при эксплуатации в гарантийный и постгарантийный период.**

Преимущества

BELAZ G-Profi Hydraulic Tropic HVLP 68 обладает следующими преимуществами:

- Высокий индекс вязкости обеспечивает превосходные низко- и высокотемпературные свойства, что позволяет эксплуатировать технику в широком интервале рабочих температур.
- Совместимость с различными металлами и эластомерами, что гарантирует надежность работы оборудования (DIN 53538-1, ASTM D130).
- Улучшенные противоизносные свойства увеличивают ресурс шестерённатых, лопастных, радиальных и аксиально-поршневых насосов (ASTM D4172).
- Снижает возможность образования отложений на агрегатах гидросистемы, устойчиво к окислению (ASTM D3339).
- Обеспечивает стабильность работы гидросистемы в присутствии воды (ASTM D2619).
- Минимальное время деаэрации исключает сжимаемость масла, улучшает его смазывающие и охлаждающие способности (ASTM D892).
- Превосходная фильтруемость способствует существенному снижению образования соединений, засоряющих фильтры.

Применение

BELAZ G-Profi Hydraulic Tropic HVLP 68 предназначено для гидравлических систем и приводов техники БЕЛАЗ, а также стационарной и подвижной дорожной и внедорожной техники, где требуются всесезонные масла с хорошими противоизносными свойствами, высокой несущей способностью, работающие в присутствии влаги.
Рекомендовано для использования в дорожном, строительном оборудовании, а также в высокоточных станках, контрольных системах, где предписано использование масел, соответствующих требованиям DIN 51524 Part 3.

BELAZ G-Profi Hydraulic Tropic HVLP 68 применяется во многих индустриальных, мобильных и судовых системах, для которых типичны низкие температуры запуска и высокие температуры эксплуатации.

BELAZ G-Profi Hydraulic Tropic HVLP 68 рекомендовано для применения в климатической зоне «Тропический» при температуре окружающей среды от -5°С до +55°С.

Спецификации, одобрения и рекомендации

- **ОАО «БЕЛАЗ»**
- **Bosch Rexroth 90245**
- DIN 51524 Part 3
- Bosch Rexroth 90220
- Fives Cincinnati P-69
- Eaton Vickers 35VQ25
- Denison HF0, HF1, HF2

Физико-химические характеристики

В Таблице 1 представлены типичные значения физико-химических показателей:

Таблица 1.

Наименование показателя	BELAZ G-Profi Hydraulic Tropic HVLP 68	Метод
Вязкость кинематическая: при 40 °С, мм^2/с при 100 °С, мм^2/с	 68 10,7	 ASTM D 445 ASTM D 445
Индекс вязкости	146	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	230	ASTM D 92
Температура застывания , °С	-39	ASTM D 97
Плотность при 20 °С кг/м3	880	ASTM D 1298
Класс чистоты	12	ГОСТ 17216
Кислотное число, мг KOH/г	0,6	ASTM D 664
Коррозия меди, 3 ч при 100°С	1B	ASTM D130

Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения, масло BELAZ G-Profi Hydraulic Tropic HVLP 68 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Избегайте попадания масла на кожу. При замене масла пользуйтесь защитными рукавицами/перчатками. При попадании масла на кожу сразу же смойте его водой с мылом. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

Защита окружающей среды

Отработанное масло, остатки продукта подлежат обязательному сбору в герметичную тару и сдаются в пункты по приему отработанных масел. Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоёмы.