

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75602 грузоподъемностью 360 тонн

БЕЛАЗ

Предназначен для перевозки горной массы и других сыпучих грузов на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (от -45 до +50 градусов).



Двигатель и его системы

Модель	MTU 20V4000
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления ADEC, непосредственным впрыском топлива Common rail, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 1800 об/мин, кВт (л.с.)	2800 (3750)
Максимальный крутящий момент при 1700 об/мин, Нм	15728
Количество цилиндров	20
Рабочий объем цилиндров, л	90
Диаметр цилиндра, мм	165
Ход поршня, мм	210
удельный расход топлива, г/кВт ч	198
Расход масла на угар составляет 0,25% от расхода топлива.	
Очистка воздуха - через трехступенчатые фильтры с элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов и глушители.	
Система смазки - циркуляционная, под давлением с «мокрым» картером.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Охлаждение топлива - радиатором.	
Система пуска - электростартерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения - фрикционная электрогидравлическая муфта.	
Управление - автоматическое.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электропривод переменного тока Siemens MMT400 с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями и редукторами электромотор-колес, вспомогательными электромашинками, аппаратами регулирования и приборами контроля.	
Передаточное число	38,05
Максимальная скорость, км/ч	64

Тяговый генератор	YJ177B
Тяговый электродвигатель	1TB3030-2GA03

Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры – пневмогидравлические (азот и масло), по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндров, мм	300
- передних	170
- задних	

Рулевое управление

Гидрообъемное с усилителем потока и приводом от насоса переменной производительности. Аварийный привод – комбинированный, от пневмогидроаккумуляторов и насоса с электроприводом.	
Развал передних колес, град	1
Габаритный диаметр поворота, м	38
Радиус поворота, м	17,2
Давление в системе, МПа	16,5

Тормоза

Рабочие – передних колес – дискового типа с четырьмя тормозными механизмами на один диск. Задних колес – двухдисковые с двумя механизмами на один диск, с клинорычажным зажимом и автоматическим регулированием зазора, диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Привод – гидравлический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночный – тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление – гидравлическое.

Запасной – используется стояночный с исправным контуром рабочей тормозной системы.

Вспомогательный – электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

Тормозные резисторы **MMT400 Gridbox** мощность, кВт 4700

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS в соответствии с ISO 3449, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневывалкителями.

Вместимость кузова в соответствии с ISO6483, м³:

геометрическая с «шапкой» 2:1

162,8	218,1
-------	-------

139,0	199,0
-------	-------



Рам

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы. Масляные насосы – аксиально-поршневой двухсекционный переменной производительности с регулятором давления фирмы «Bosch-Rexroth». Привод – механический, через карданный вал от выходного фланца тягового генератора. Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова с грузом, с	31
----------------------------------	----

Время опускания кузова, с	20
---------------------------	----

Давление в системе, МПа	21
-------------------------	----

Кабина

Двухместная, с системой безопасности ROPS в соответствии с ISO 3471, регулируемым сидением водителя, соответствует требованиям стандартов по уровню внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Шины

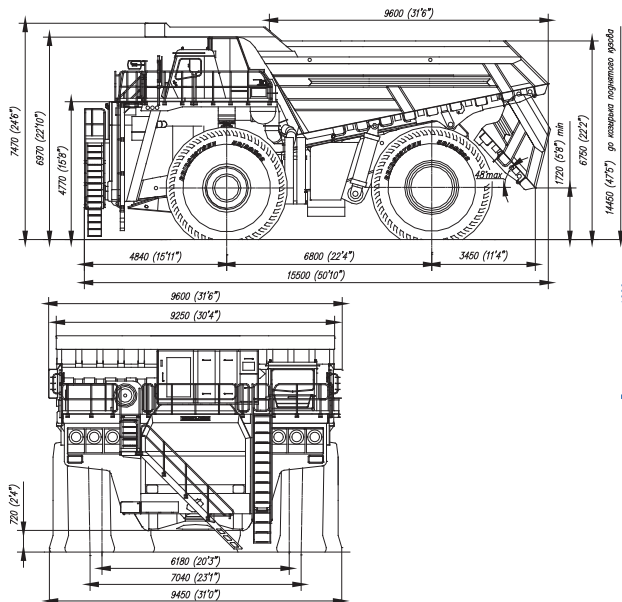
Шины радиальные бескамерные, пневматические, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение	59/80R63
-------------	----------

Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин

Обозначение обода	44.00-63/5.0
-------------------	--------------

Габаритные размеры, мм*



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

****** За исключением самосвалов тропического исполнения

Заправочные емкости, л

Топливный бак	4375
Система охлаждения двигателя	890
Система смазки двигателя	300
Гидросистема	1410
Редукторы электромотор-колес	300(150x2)
Цилиндры подвески:	
-передние	129,0(64,5x2)
-задние	125,8(62,9x2)

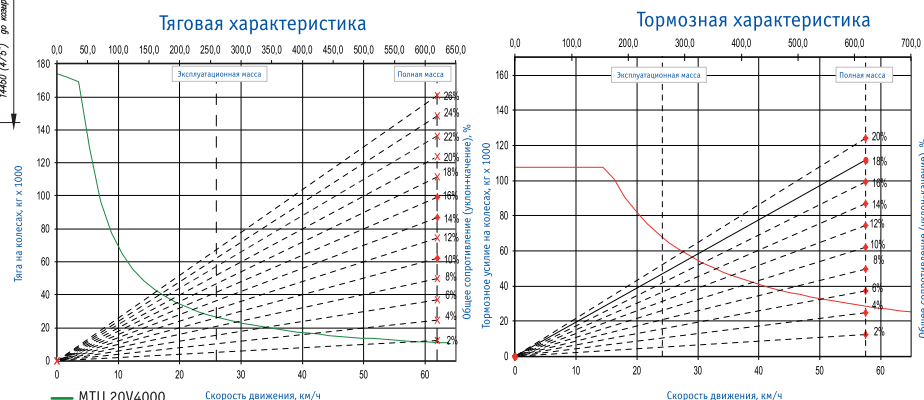
Macca

Грузоподъемность(полезная нагрузка), кг	360000
Эксплуатационная масса самосвала, кг	261000
Полная масса, кг	621000
Распределение массы самосвала по осям, %:	
без груза	с грузом
-передняя	49 33
-задняя	51 67

Специальное оборудование

Система комбинированного пожаротушения с дистанционным включением и подсистемой в заднем мосту (СКП-М)(стандарт); Предпусковой подогреватель (ПЖД)(стандарт) **; Централизованная система смазки (ЦСС)(стандарт); Отопительно-кондиционерный блок(стандарт); Система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ)(стандарт); Сиденье повышенной комфортабельности (стандарт); Система контроля телеметрической давления в шинах (СКТ)(стандарт); Система видеообзора(стандарт); Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (УСПВЛ) (стандарт); Футеровка днища кузова (по заказу); Система быстрой заправки топлива («Widqins» (по заказу).

Тяговая и тормозная характеристики



ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»

40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь

тел.: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37, факс: +375 1775 7-01-37

e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,

export@belaz.minsk.by

www.belaz.by