

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75604 грузоподъемностью 360 тонн

Предназначен для перевозки горной массы и других сыпучих грузов на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (от -45 до +50 градусов)



Двигатель и его системы

Модель	MTU 20V4000
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 1800 об/мин, кВт (л.с.)	2800(3750)
Количество цилиндров	20
Рабочий объем цилиндров, л	90
Диаметр цилиндра, мм	165
Ход поршня, мм	210
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Нм	15728
удельный расход топлива, г/кВт ч	198
Очистка воздуха – через трехступенчатые фильтры с элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов и глушители.	
Система смазки – циркуляционная, под давлением с «мокрым» картером.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная.	
Охлаждение масла – водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева – жидкостная.	
Охлаждение топлива – радиатором.	
Система пуска – электростартерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения – фрикционная электрогидравлическая муфта.	
Управление – автоматическое.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электропривод переменного тока КТЕ-360 производства ОАО «Силовые машины» с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями и редукторами электромоторколес, вспомогательными электромашин и аппаратами регулирования и приборами контроля.	
Передаточное число	38,05
Максимальная скорость, км/ч	64

Тяговый генератор	GST 2450-8
Тяговый электродвигатель	TAD-8

Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры – пневмогидравлические (азот и масло), по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндров, мм	300
- передних	170
- задних	

Рулевое управление

Гидрообъемное с усилителем потока и приводом от насоса переменной производительности. Аварийный привод – комбинированный, от пневмогидроаккумуляторов и насоса с электроприводом.	
Развал передних колес, град	1
Габаритный диаметр поворота, м	38
Радиус поворота, м	17,2
Давление в системе, МПа	16,5

Тормоза

Рабочие – передних колес – дискового типа с четырьмя тормозными механизмами на один диск. Задних колес – двухдисковые с двумя механизмами на один диск, с клинорычажным зажимом и автоматическим регулированием зазора, диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Привод – гидравлический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночный – тормозные механизмы задних колес, постоянно-замкнутого типа. Привод – пружинный, управление – гидравлическое.

Запасной – используется стояночный с исправным контуром рабочей тормозной системы.

Вспомогательный – электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями в генераторном режиме с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

Тормозные резисторы **TR3400KW** мощность, кВт 3400

Шины

Шины радиальные бескамерные, пневматические, рисунок протектора – карьерный.	
Обозначение	59/80R63
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	44.00-63/5.0

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS в соответствии с ISO 3449, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневывалками.

Вместимость кузова в соответствии с ISO6483, м³:

геометрическая	с «шапкой» 2:1
162,8	218,1
139,0	199,0

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.



Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и тормозной системы. Масляные насосы – аксиально-поршневой двухсекционный переменной производительности с регулятором давления фирмы «Bosch-Rexrot». Привод – механический, через карданный вал от выходного фланца тягового генератора. Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова с грузом, с	31
Время опускания кузова, с	20
Давление в системе, МПа	21

Кабина

Двухместная, с системой безопасности ROPS в соответствии с ISO 3471, регулируемым сидением водителя, соответствует требованиям стандартов по уровню внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Масса

Грузоподъемность(полезная нагрузка), кг	360000
Эксплуатационная масса самосвала, кг	261000
Полная масса, кг	621000
Распределение массы самосвала по осям, %:	
без груза	с грузом
-передняя	49 33
-задняя	51 67

Заправочные емкости, л

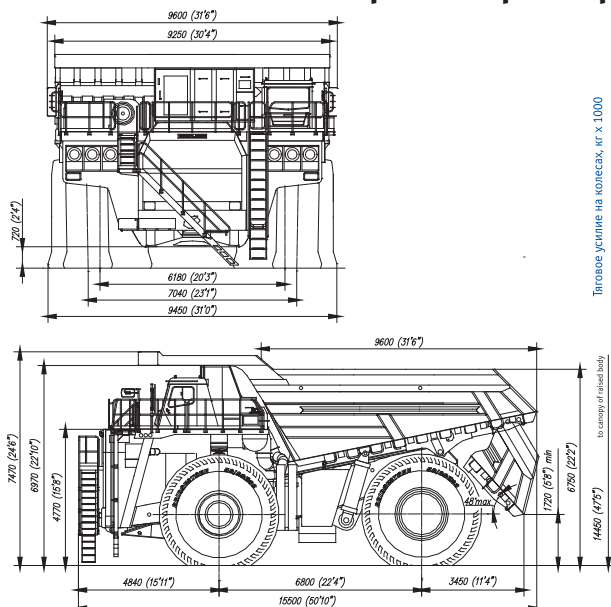
Топливный бак	4375
Система охлаждения двигателя	890
Система смазки двигателя	300
Гидросистема	1410
Редукторы электромотор-колес	300 (150x2)
Цилиндры подвески:	
- передние	129,0 (64,5x2)
- задние	125,8 (62,9x2)

Специальное оборудование

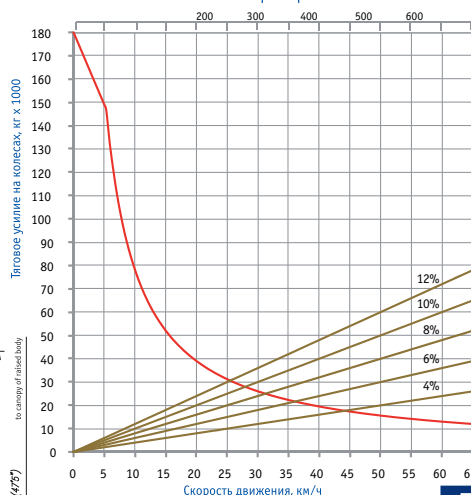
Система комбинированного пожаротушения с дистанционным включением и подсистемой в заднем мосту (СКП-М)(стандарт);
Предпусковой подогреватель (ПЖД)(стандарт)**;
Централизованная система смазки (ЦСС)(стандарт);
Отопительно-кондиционерный блок (стандарт);
Система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ)(стандарт);
Сиденье повышенной комфортабельности (стандарт);
Система контроля телеметрическая давления в шинах (СКТ)(стандарт);
Система видеонаблюдения (стандарт);
Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (УСПВЛ)(стандарт);
Футеровка днища кузова (по заказу);
Система быстрой заправки топлива «Wiggins» (по заказу).

Тяговая и тормозная характеристики

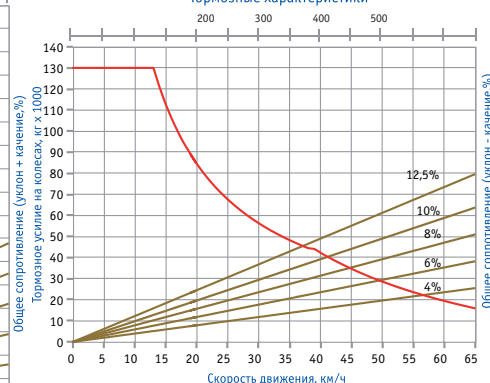
Габаритные размеры, мм*



Тяговые характеристики



Тормозные характеристики



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов
**За исключением самосвалов тропического исполнения

ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»
40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь
тел.: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37, факс: +375 1775 7-01-37
e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,
export@belaz.minsk.by
www.belaz.by