

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7555В

грузоподъемностью 55 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Модель	CUMMINS KTTA 19-C
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с расположением цилиндров в ряд.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	522 (709)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н.м	2731
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	18,9
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	159
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	209
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтр с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии - водомасляным теплообменником.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа. С системой автоматического управления и защиты, обеспечивающей командное переключение передач.

Максимальная скорость самосвала, км/ч

55

Передаточные числа коробки передач ГМП 6+1

передачи	вперед	назад	передачи	вперед
1	4,070	4,530	4	1,437
2	2,865		5	1,011
3	2,045		6	0,722

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	300
- заднего	270

Рулевое управление

Гидрообъемное.

Управляемые колеса – передние.

Угол поворота управляемых колес, град. 41

Радиус поворота, м 9

Габаритный диаметр поворота, м 20,5

Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система - тормозные механизмы сухие, однодисковые для передних и задних колес. Привод - гидравлический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночная система - тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод - пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система - гидродинамический тормоз-замедлитель на ведущем валу коробки передач с ускоренным временем срабатывания, управление - электрогидравлическое.

Запасная система - используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов. Масляные насосы – шестеренные.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с 15

Время опускания кузова, с 11

Максимальное давление в гидросистеме, МПа 17

Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин, дм³/мин 342

Степень фильтрации, мкм 10

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневывалкителями.

Вместимость кузова, куб.м:

уровень с бортами

22,7

22,3

28,0

с «шапкой» 2:1

33,3

35,3 (по заказу)

37,3 (по заказу)



Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями

Передаточные числа:

главной передачи

2,73

колесной передачи

7,62

общее ведущего моста

20,8

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданным валом и дизелем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, регулируемой рулевой колонкой. Отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и СТБ ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

Шины

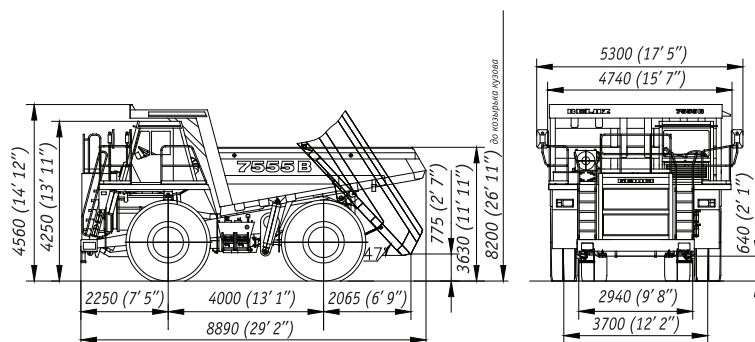
Бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.

Обозначение 24.00-35 HC 42/24.00R35

Внутреннее давление, МПа 0,55/0,65

Обозначение обода 17.00-35/3.5

Габаритные размеры, мм*



Масса

Наибольшая масса груза

(грузоподъемность), кг

55000

Масса самосвала без груза, кг

40500

Полная масса, кг

95500

Распределение массы самосвала по осям, % :

без груза

с грузом

передняя

51,0

33,0

задняя

49,0

67,0

Заправочные емкости, л:

Топливный бак

740

Система охлаждения двигателя

210

Система смазки двигателя

47

Гидромеханическая передача

90

Гидросистема

300

Задний мост

108

Специальное оборудование

Система комбинированного пожаротушения

(стандарт)

с дистанционным включением

(стандарт)

Предпусковой подогреватель (ПЖД)

(стандарт)

Централизованная система смазки (ЦСС)

(стандарт)

Отопительно-кондиционерный блок

(стандарт)

Система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ)

(стандарт)

Система контроля телеметрическая

(стандарт)

давления в шинах (СКТ)

(стандарт)

Видеообзор

(стандарт)

Устройство сигнализации приближения

(стандарт)

к высоковольтной линии (УСПВЛ)

(стандарт)

Многодисковые маслоохлаждаемые тормоза (ММОТ)

(по заказу)

Футеровка днища кузова

(по заказу)

Топливный бак с Wiggins

(по заказу)

Сиденье повышенной комфортности

(по заказу)

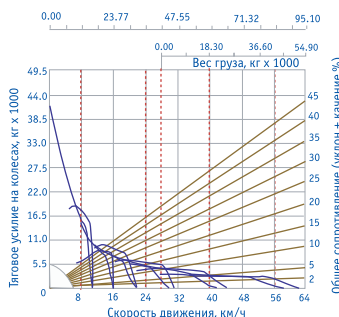
Дополнительный отопитель кабины

(по заказу)

Тяговая и тормозная характеристики

Тяговые характеристики с гидротрансформатором

Полный вес машины, кг x 1000



Тормозные характеристики

Полный вес машины, кг x 1000

