

# Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7555F грузоподъемностью 55 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



## Двигатель

Модель	QSK 19-C
Дизельный, четырехтактный, с расположением цилиндров в ряд, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт(л.с.)	522 (709)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н.м	2731
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	18,9
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	159
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	209
Очистка воздуха - трехступенчатыми фильтрами с элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссией. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии - водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом.

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с режимом гидромукты и автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней. Микропроцессорная система автоматического управления и защиты. Аварийное командное управление переключением ступеней без автоматической блокировки гидротрансформатора.

Максимальная скорость самосвала, км/ч

55

Передаточные числа коробки передач:

передачи	вперед	назад
1	4,070	4,530
2	2,865	
3	2,045	
4	1,437	
5	1,011	
6	0,722	

## Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями

Передаточные числа:

главной передачи 2,73

колесной передачи 7,62

общее ведущего моста 20,8

## Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, цилиндры гидропневматические (масло и азот), по два на переднюю и заднюю ось.

Ход поршня цилиндра, мм:

- передний	300
- задний	270

## Рулевое управление

Гидрообъемное.

Управляемые колеса – передние.

Угол поворота управляемых колес, град 42

Радиус поворота, м 9

Габаритный диаметр поворота, м 20,5

Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.

## Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов

Масляные насосы – шестеренные

Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с од-ной ступенью двойного действия

Время подъема кузова, с 15

Время опускания кузова, с 11

Максимальное давление в гидросистеме, МПа 16,5

Максимальная производительность насосов при 2100 об.мин, дм<sup>3</sup>/мин 342

Степень фильтрации 10 мкм

## Кузов

Ковшового типа, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении камневыталькевателями.

Вместимость кузова, куб.м:

вровень с бортами  
22,7

с «шапкой» 2:1  
33,3



## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

## Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Задних колес - многодисковые маслоохлаждаемые тормоза.

Передних колес - сухие дисковые.

Привод - гидравлический, раздельный для передних и задних колес.

Стояночная система - тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод - пружинный, управление гидравлическое.

Вспомогательная система - используются многодисковые маслоохлаждаемые тормоза задних колес. Торможение рабочими тормозами в целях замедления осуществляется отдельной ножной педалью, привод гидравлический.

Запасная система - используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

## Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, регулируемой рулевой колонкой. Отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и СТБ ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А)

Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

## Специальное оборудование

Система комбинированного пожаротушения с дистанционным включением

Предпусковой подогреватель (ПЖД)

Централизованная система смазки (ЦСС)

Отопительно-кондиционерный блок

Система контроля загрузки и топлива (СКЗИТ)

Система контроля телеметрическая

давления в шинах (СКТ)

Видеобзор

Устройство сигнализации приближения

к высоковольтной линии (УСПВЛ)

Многодисковые маслоохлаждаемые тормоза (ММОТ)

Футеровка днища кузова

Дополнительный отопитель кабины

Сухие дисковые тормоза для передних

и задних колес

(стандарт)

(стандарт)

(стандарт)

(стандарт)

(стандарт)

(стандарт)

(стандарт)

(стандарт)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

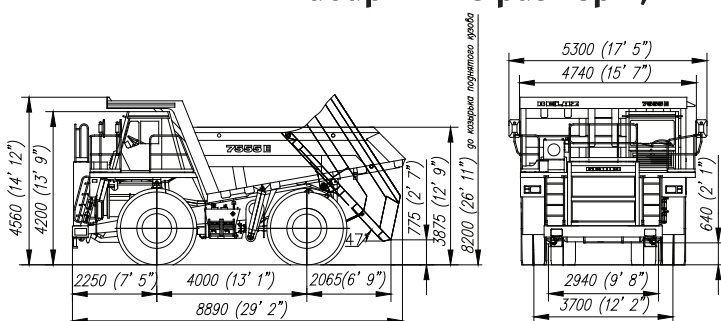
(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

## Габаритные размеры, мм\*



## Масса

Наибольшая масса груза

(грузоподъемность), кг

Масса самосвала без груза, кг

Полная масса, кг

Распределение массы самосвала по осям, % :

без груза

передняя 51,0

задняя 49,0

55000

42500

97500

с грузом

33,0

67,0

## Заправочные емкости, л:

Топливный бак

Система охлаждения двигателя

Система смазки двигателя

Гидромеханическая передача

Гидросистема

Задний мост

Цилиндры подвески:

передние

задние

740

130

47

90

230

108

30 (15x2)

31,7 (15,85x2)

## Шины

Бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.

Обозначение

Внутреннее давление, МПа

Обозначение обода

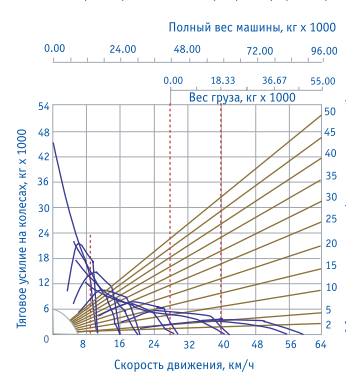
24.00-35 (E-4)

0,65

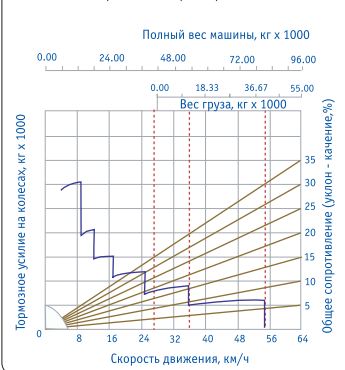
17.00-35/3.5

## Тяговая и тормозная характеристики

Тяговые характеристики с гидротрансформатором



Тормозные характеристики



## БЕЛАЗ

ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»

40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь

тел.: (+375 1775) 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37 факс: (+375 1775) 7-01-37

e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,

export@belaz.minsk.by

www.belaz.by

\*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

\*\*За исключением самосвалов тропического исполнения