

# Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7555D грузоподъемностью 55 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



## Двигатель

Модель	CUMMINS KTTA 19-C
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с расположением цилиндров в ряд.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт (л.с.)	522 (709)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н.м	2731
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	18,9
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	159
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	209
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтр с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии - водомасляным теплообменником.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа. С системой автоматического управления и защиты, обеспечивающей командное переключение передач.				
Максимальная скорость самосвала, км/ч				55
Передаточные числа коробки передач ГМП 6+1				
передачи	вперед	назад	передачи	вперед
1	4,070	4,530	4	1,437
2	2,865		5	1,011
3	2,045		6	0,722

## Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	300
- заднего	270

## Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	41
Радиус поворота, м	9
Габаритный диаметр поворота, м	20,5
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

## Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.	
Рабочая система - тормозные механизмы сухие, однодисковые для передних и задних колес. Привод - гидравлический, отдельный для передних и задних колес.	
Стояночная система - тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод - пружинный, управление гидравлическое.	
Вспомогательная система - гидродинамический тормоз-замедлитель на ведущем валу коробки передач с ускоренным временем срабатывания, управление - электрогидравлическое.	
Запасная система - используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.	

## Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов. Масляные насосы – шестеренные. Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.	
Время подъема кузова, с	15
Время опускания кузова, с	11
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	17
Максимальная производительность насосов при 2100 об/мин, дм <sup>3</sup> /мин	342
Степень фильтрации, мкм	10

## Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневывалкителями.

Вместимость кузова, куб.м:  
вровень с бортами

50

с «шапкой» 2:1

57,9



## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.

## Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями

Передаточные числа:

главной передачи	2,73
колесной передачи	7,62
общее ведущего моста	20,8

## Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданным валом и дизелем установлена упругая муфта. Имеется защитное ограждение переднего карданного вала.

## Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, регулируемой рулевой колонкой. Отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и СТБ ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

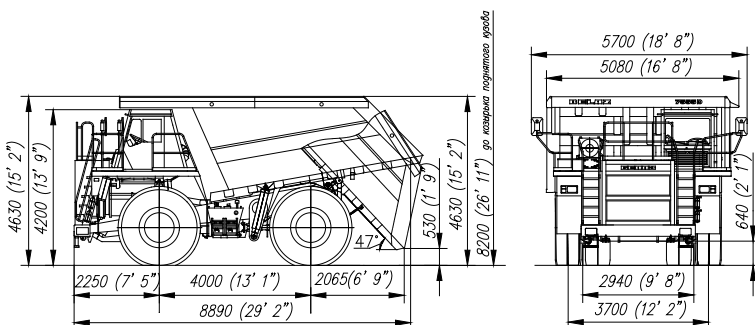
Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

## Шины

Бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.

Обозначение	24.00-35 НС 42/24.00R35
Внутреннее давление, МПа	0,55/0,65
Обозначение обода	17.00-35/3.5

## Габаритные размеры, мм\*



## Масса

Наибольшая масса груза, кг	55000
Масса самосвала без груза, кг	41500
Полная масса, кг	96500
Распределение массы самосвала по осям, %:	
без груза	
передняя	51,0
задняя	49,0
с грузом	
передняя	33,0
задняя	67,0

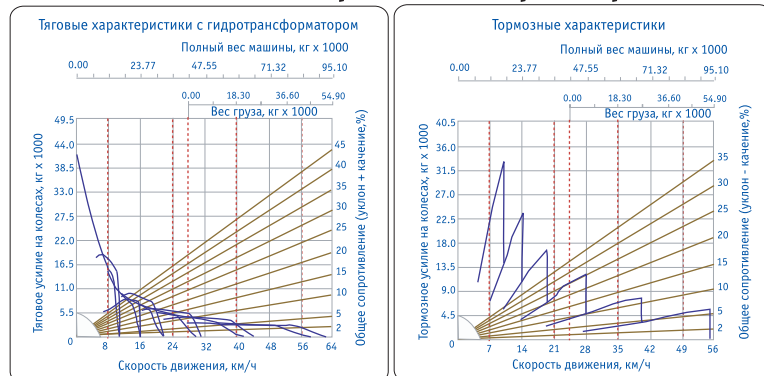
## Заправочные емкости, л:

Топливный бак	740
Система охлаждения двигателя	210
Система смазки двигателя	49
Гидромеханическая передача	104
Гидросистема	300
Задний мост	108

## Специальное оборудование

Система комбинированного пожаротушения с дистанционным включением	(стандарт)
Предпусковой подогреватель (ПЖД)	(стандарт) **
Централизованная система смазки (ЦСС)	(стандарт)
Отопительно-кондиционерный блок	(стандарт)
Система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ)	(стандарт)
Система контроля телеметрическая давления в шинах (СКТ)	(стандарт)
Видеообзор	(стандарт)
Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (УСПВЛ)	(стандарт)
Многодисковые маслоохлаждаемые тормоза (ММОТ)	(по заказу)
Футеровка днища кузова	(по заказу)
Топливный бак с Wiggins	(по заказу)
Сиденье повышенной комфортности	(по заказу)
Дополнительный отопитель кабины	(по заказу)

## Тяговая и тормозная характеристики



\*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

\*\*За исключением самосвалов тропического исполнения