

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75450 грузоподъемностью 45 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Модель	CUMMINS QSX-15
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier3 (Stage 3A).	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт(л.с.)	448 (600)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н.м	2779
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	14,9
Диаметр цилиндра, мм	137
Ход поршня, мм	169
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	223
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтром с элементами сухого типа	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии и ММОН. Охлаждение масла - водомасляными теплообменниками.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот), по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм	
- передний	300
- задний	270

Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с многодисковыми фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.	
Переключение ступеней - автоматическое/командное.	
Максимальная скорость самосвала, км/ч	55

Передаточные числа коробки передач ГМП 5+2:

передачи	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,055	
5	0,625	

Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,417
колесной передачи	6,0
общее ведущего моста	20,50

К картеру моста приварены кронштейны для установки цилиндров подвески, кронштейн поперечной штанги и продольный рычаг для шарнирного соединения моста с рамой.

Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданом и двигателем установлена упругая муфта.

Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса - передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	
Радиус поворота, м	9,0
Габаритный диаметр поворота, м	20
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдрессоренным сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, системой безопасности ROPS, регулируемой рулевой колонкой. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Кузов

Ковшового типа, сварной, с защитным козырьком над кабиной с системой безопасности FOPS и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневыталкивателями.

Вместимость кузова, куб.м:

вровень с бортами
21,5

с «шапкой» 2:1
27,7



Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

Шины

Бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.

Обозначение 21.00-35/21.00R35

Внутреннее давление, МПа 0,575/0,7

Обозначение обода 15.00-35/3,0

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система :

Передних колес - сухого типа однодисковые

Задних колес - многодисковые маслоохлаждаемые тормоза.

Привод - гидравлический, раздельный для передних и задних колес.

Стояночная система - дисковый стояночный тормоз на валу главной передачи, управление - гидравлическое, привод - пружинный.

Вспомогательная система - используются многодисковые маслоохлаждаемые тормоза задних колес. Торможение рабочими тормозами в целях замедления осуществляется отдельной ножной педалью, привод - гидравлический.

Запасная система - используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.

Масляные насосы - шестеренные

Цилиндры подъема кузова - телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия

Время подъема кузова, с 15

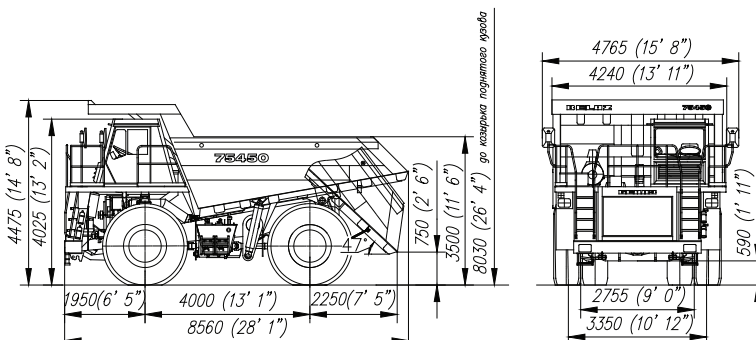
Время опускания кузова, с 11

Максимальное давление в гидросистеме, МПа 17

Максимальная производительность насосов при 2100 об.мин., $\text{дм}^3/\text{мин}$ 342

Степень фильтрации 10 мкм

Габаритные размеры, мм*



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

Масса

Наибольшая масса груза

(грузоподъемность), кг

Масса самосвала без груза, кг

Полная масса, кг

Распределение массы самосвала по осям, % :

без груза

передняя 54,0

задняя 46,0

с грузом

34,0

66,0

Заправочные емкости, л:

Топливный бак

Система охлаждения двигателя

Система смазки двигателя

Гидромеханическая передача

Гидросистема

Главная передача

Колесные передачи

Цилиндры подвески:

передние

задние

740

148

53

105

300

32

32 (16x2)

30 (15x2)

31,7 (15,8x2)

Специальное оборудование

Система комбинированного пожаротушения

с дистанционным включением

Предпусковой подогреватель (ПЖД)

Централизованная система смазки (ЦСС)

Отопительно-кондиционерный блок

Система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ)

Система контроля телеметрическая

давления в шинах (СКТ)

Видеообзор

Устройство сигнализации приближения

к высоковольтной линии (УСПВЛ)

Многодисковые маслоохлаждаемые тормоза (ММОТ)

Сухие дисковые тормоза

(стандарт)

(стандарт) **

(стандарт)

(стандарт)

(стандарт)

(стандарт)

(стандарт)

(стандарт)

(стандарт)

(по заказу)

(по заказу)

Тяговая и тормозная характеристики

Тяговые характеристики с гидротрансформатором

Полный вес машины, кг x 1000

0.00 20.00 40.00 60.00 80.00

Вес груза, кг x 1000

0.00 15.00 30.00 45.00

Общее сопротивление (угол - качение, %)

49.5 44.0 38.5 33.0 27.5 22.0 16.5 11.0 5.5

0 8.5 17.0 25.5 34.0 42.5 51.0 59.5 68.0

Скорость движения, км/ч

Тяговое усилие на колесах, кг x 1000

0 8.5 17.0 25.5 34.0 42.5 51.0 59.5 68.0

Общее сопротивление (угол - качение, %)

49.5 44.0 38.5 33.0 27.5 22.0 16.5 11.0 5.5

0 8.5 17.0 25.5 34.0 42.5 51.0 59.5 68.0

Скорость движения, км/ч

Тяговое усилие на колесах, кг x 1000

0 8.5 17.0 25.5 34.0 42.5 51.0 59.5 68.0

Общее сопротивление (угол - качение, %)

49.5 44.0 38.5 33.0 27.5 22.0 16.5 11.0 5.5

0 8.5 17.0 25.5 34.0 42.5 51.0 59.5 68.0

Скорость движения, км/ч

Тормозные характеристики

Полный вес машины, кг x 1000

0.00 20.00 40.00 60.00 80.00

Вес груза, кг x 1000

0.00 15.00 30.00 45.00

Общее сопротивление (угол - качение, %)

40.5 36.0 31.5 27.0 22.5 18.0 13.5 9.0 4.5

0 8 16 24 32 40 48 56 60

Скорость движения, км/ч

Тормозное усилие на колесах, кг x 1000

0 8 16 24 32 40 48 56 60

Общее сопротивление (угол - качение, %)

40.5 36.0 31.5 27.0 22.5 18.0 13.5 9.0 4.5

0 8 16 24 32 40 48 56 60

Скорость движения, км/ч

Тормозное усилие на колесах, кг x 1000

0 8 16 24 32 40 48 56 60

Общее сопротивление (угол - качение, %)

40.5 36.0 31.5 27.0 22.5 18.0 13.5 9.0 4.5

0 8 16 24 32 40 48 56 60

Скорость движения, км/ч

БЕЛАЗ

ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»

40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь

тел.: (+3751775) 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37 факс: (+375 1775) 7-01-37

e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,

export@belaz.minsk.by www.belaz.by