

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75454

грузоподъемностью 45 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

| | |
|--|---------------------------------|
| Модель | Scania DC 16 084A (EU Stage IV) |
| Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. | |
| Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт(л.с.) | 478 (640) |
| Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н.м | 3043 |
| Количество цилиндров | 8 |
| Рабочий объем цилиндров, л | 16,4 |
| Диаметр цилиндра, мм | 130 |
| Ход поршня, мм | 154 |
| Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч | 221 |
| Очистка воздуха - трехступенчатым фильтром с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов. | |
| Система смазки - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. | |
| Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии и ММОТ. Охлаждение масла - водомасляными теплообменниками. | |
| Система пуска - электростартерная. | |
| Напряжение в системе электрооборудования, В | 24 |

Подвеска

| | |
|---|-----|
| Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот), по два на переднюю ось и задний мост. | |
| Ход поршня цилиндра, мм | |
| - передний | 300 |
| - задний | 270 |

Трансмиссия

| | |
|---|----|
| Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с многодисковыми фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней. | |
| Переключение ступеней – автоматическое/командное. | |
| Максимальная скорость самосвала, км/ч | 55 |

| Передаточные числа коробки передач 5+2: | | |
|---|--------|-------|
| передачи | вперед | назад |
| 1 | 3,84 | 6,07 |
| 2 | 2,27 | 1,67 |
| 3 | 1,50 | |
| 4 | 1,055 | |
| 5 | 0,625 | |

Ведущий мост

| | |
|--|-------|
| Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями. | |
| Передаточные числа: | |
| главной передачи | 3,417 |
| колесной передачи | 6,0 |
| общее ведущего моста | 20,50 |
| К картеру моста приварены кронштейны для установки цилиндров подвески, кронштейн поперечной штанги и продольный рычаг для шарнирного соединения моста с рамой. | |

Карданная передача

| | |
|--|--|
| Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданом и двигателем установлена упругая муфта. | |
|--|--|

Рулевое управление

| | |
|---|-----|
| Гидрообъемное. | |
| Управляемые колеса – передние. | |
| Угол поворота управляемых колес, град | 41 |
| Радиус поворота, м | 9,0 |
| Габаритный диаметр поворота, м | 20 |
| Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010. | |

Кабина

| | |
|---|--|
| Двухместная, двухдверная, с пневмоподдрессоренным сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, системой безопасности ROPS, регулируемой рулевой колонкой. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. | |
| Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А). | |

Кузов

Ковшового типа, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении камневыталкевытателями. Вместимость кузова, куб.м: 21,5 с «шапкой» 2:1 27,7

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.



Шины

Бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный. Обозначение 21.00-35/21.00R35 Внутреннее давление, МПа 0,575/0,7 Обозначение обода 15.00-35/3,0

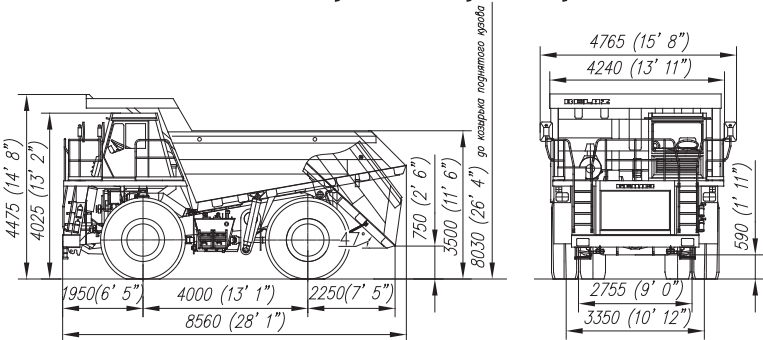
Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами. Рабочая система : Передних колес - сухого типа однодисковые Задних колес - многодисковые маслоохлаждаемые тормоза. Привод - гидравлический, раздельный для передних и задних колес. Стояночная система - дисковый стояночный тормоз на валу главной передачи, управление - гидравлическое, привод - пружинный. Вспомогательная система - используются многодисковые маслоохлаждаемые тормоза задних колес. Торможение рабочими тормозами в целях замедления осуществляется отдельной ножной педалью, привод -гидравлический. Запасная система - используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов. Масляные насосы – шестеренные Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия 15 Время подъема кузова, с 14 Время опускания кузова, с 17 Максимальное давление в гидросистеме, МПа 342 Максимальная производительность насосов при 2100 об.мин., дм³/мин 10 МКМ Степень фильтрации

Габаритные размеры, мм***



*Ввиду постоянного совершенствования изделия представленные технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. **Кроме самосвалов с тропической комплектацией ***Габаритные размеры указаны для базовой комплектации

Масса

| | |
|---|----------|
| Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг | 45000 |
| Масса самосвала без груза, кг | 35000 |
| Полная масса, кг | 80000 |
| Распределение массы самосвала по осям, %: | |
| без груза | с грузом |
| -передняя 54,0 | 34,0 |
| -задняя 46,0 | 66,0 |

Заправочные емкости, л:

| | |
|------------------------------|-----------|
| Топливный бак | 740 |
| Система охлаждения двигателя | 152 |
| Система смазки двигателя | 55 |
| Гидромеханическая передача | 145 |
| Гидросистема | 300 |
| Главная передача | 32 |
| Колесные передачи | 32 (16x2) |
| Цилиндры подвески: | |
| -передние 14,2 (7,1x2) | |
| -задние 29,8 (14,9x2) | |

Специальное оборудование

| | |
|--|---------------|
| Система пожаротушения с дистанционным включением | (стандарт) |
| Предпусковой подогреватель (ПЖД) | ** (стандарт) |
| Централизованная система смазки (ЦСС) | (стандарт) |
| Отопительно-кондиционерный блок | (стандарт) |
| Система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ) | (стандарт) |
| Система видеонаблюдения | (стандарт) |
| Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (УСПВЛ) | (стандарт) |

Тяговая и тормозная характеристика

