

# Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75453

## грузоподъемностью 45 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



### Двигатель

Модель	CUMMINS KTA 19-C
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт(л.с.)	448 (600)
Максимальный крутящий момент при 1400 об/мин, Н.м	2237
Количество цилиндров	6
Рабочий объем цилиндров, л	14,9
Диаметр цилиндра, мм	137
Ход поршня, мм	169
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	219
Очистка воздуха - трехступенчатым фильтром с элементами сухого типа	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссией и ММOT. Охлаждение масла - водомасляными теплообменниками.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

### Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот), по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм	
- передний	300
- задний	270

### Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с многодисковыми фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.	
Переключение ступеней - автоматическое/командное.	
Максимальная скорость самосвала, км/ч	55

Передаточные числа коробки передач ГМП 5+2:

передачи	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,055	
5	0,625	

### Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,417
колесной передачи	6,0
общее ведущего моста	20,50

К картеру моста приварены кронштейны для установки цилиндров подвески, кронштейн поперечной штанги и продольный рычаг для шарнирного соединения моста с рамой.

### Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом. Между передним карданом и двигателем установлена упругая муфта.

### Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса - передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	
Радиус поворота, м	9,0
Габаритный диаметр поворота, м	20
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

### Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдрессоренным сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, системой безопасности ROPS, регулируемой рулевой колонкой. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Кузов

Ковшового типа, сварной, с защитным козырьком над кабиной с системой безопасности FOPS и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневыталкивателями.

Вместимость кузова, куб.м:

вровень с бортами  
21,5

с «шапкой» 2:1  
27,7



## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

## Шины

Бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.

Обозначение 21.00-35/21.00R35

Внутреннее давление, МПа 0,575/0,7

Обозначение обода 15.00-35/3,0

## Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Передних колес - сухого типа однодисковые

Задних колес - многодисковые маслоохлаждаемые тормоза.

Привод - гидравлический, раздельный для передних и задних колес.

Стояночная система - дисковый стояночный тормоз на валу главной

передачи, управление - гидравлическое, привод - пружинный.

Вспомогательная система - используются многодисковые маслоохлаждаемые тормоза задних колес. Торможение рабочими тормозами в целях замедления осуществляется отдельной ножной педалью, привод - гидравлический.

Запасная система - используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

## Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.

Масляные насосы - шестеренные

Цилиндры подъема кузова - телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия

Время подъема кузова, с 15

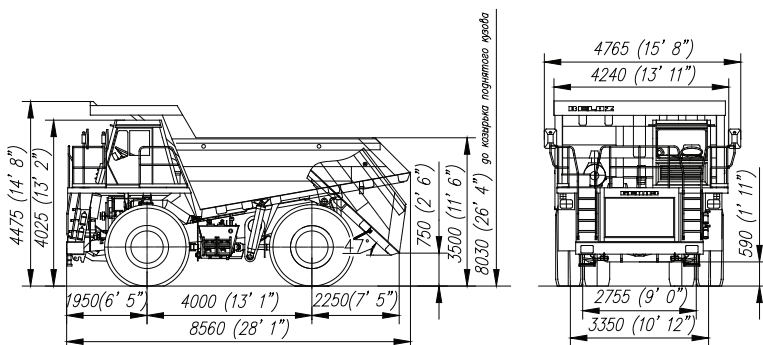
Время опускания кузова, с 11

Максимальное давление в гидросистеме, МПа 17

Максимальная производительность насосов при 2100 об.мин., дм<sup>3</sup>/мин 342

Степень фильтрации 10 мкм

## Габаритные размеры, мм\*



\*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

## Масса

Наибольшая масса груза

(грузоподъемность), кг 45000

Масса самосвала без груза, кг 35000

Полная масса, кг 80000

Распределение массы самосвала по осям, %:

без груза

передняя 54,0

задняя 46,0

с грузом

34,0

66,0

## Заправочные емкости, л:

Топливный бак 740

Система охлаждения двигателя 148

Система смазки двигателя 53

Гидромеханическая передача 105

Гидросистема 300

Главная передача 32

Колесные передачи 32 (16x2)

Цилиндры подвески:

передние 30 (15x2)

задние 31,7 (15,86x2)

## Специальное оборудование

Система комбинированного пожаротушения

с дистанционным включением (стандарт)

Предпусковой подогреватель (ПЖД) (стандарт) \*\*

Централизованная система смазки (ЦСС) (стандарт)

Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)

Система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ) (стандарт)

Система контроля телеметрической

давления в шинах (СКТ) (стандарт)

Видеообзор (стандарт)

Устройство сигнализации приближения

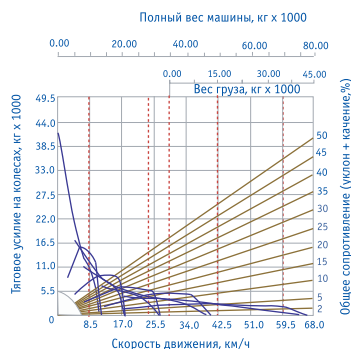
к высоковольтной линии (УСПВЛ) (стандарт)

Многодисковые маслоохлаждаемые тормоза (ММОТ) (по заказу)

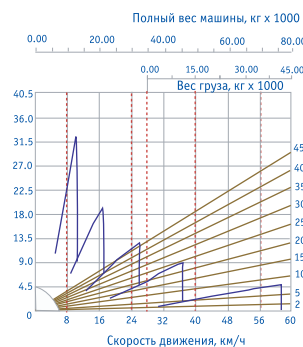
Сухие дисковые тормоза (по заказу)

## Тяговая и тормозная характеристики

Тяговые характеристики с гидротрансформатором



Тормозные характеристики



ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»

40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь

тел.: (+3751775) 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37 факс: (+375 1775) 7-01-37

e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,

export@belaz.minsk.by www.belaz.by