

# Карьерный самосвал БЕЛАЗ-7540С грузоподъемностью 30 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



## Двигатель

Модель	ММЗ Д-280
Дизельный, четырехтактный, с рядным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива.	
Номинальная мощность при 2100 об/мин, кВт(л.с.)	312,5(425)
Максимальный крутящий момент при 1300-1400 об/мин, Н.м	1913
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	17,24
Диаметр цилиндра, мм	140
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	225
Очистка воздуха - трехступенчатым фильтром с элементами сухого типа.	
Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией.	
Система пуска - электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, цилиндры - пневмогидравлические (масло и азот), по два на каждую ось.	
Ход поршня цилиндра, мм:	
-переднего	200
-заднего	265

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с трехвальным согласующим редуктором, комплексным одноступенчатым четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней, гидродинамическим тормозом-замедлителем лопастного типа.	
Максимальная скорость, км/ч	50

Передаточные числа: согласующего редуктора		1,0
коробки передач		
передачи	вперед	назад
1	3,84	6,07
2	2,27	1,67
3	1,50	
4	1,055	
5	0,625	

## Ведущий мост

Механический, с одноступенчатой конической главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямыми зубчатыми шестернями	
Передаточные числа:	
главной передачи	3,167
колесной передачи	5,100
общее ведущего моста	16,150

## Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса - передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	35
Радиус поворота, м	8,7
Габаритный диаметр поворота, м	20
Соответствует требованию стандарта ИСО 5010.	

## Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова и рулевого управления.	
Масляные насосы - шестеренные.	
Цилиндры подъема кузова - телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.	
Время подъема кузова, с	25
Время опускания кузова, с	20
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	13,5
Максимальная производительность насосов при 2100 об.мин., дм³/мин	173
Степень фильтрации, мкм	10

## Карданная передача

Два карданных вала открытого типа с шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие гидромеханическую передачу с двигателем и ведущим мостом.	
--	--

## Кузов

Ковшового типа, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневытальщиками.

Вместимость кузова, куб.м:

вровень с бортами

с «шапкой» 2:1

15,1

19,2



## Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами

## Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

**Рабочая система** - тормозные механизмы - колодочные, барабанного типа для передних и задних колес. Привод - пневматический, отдельный для передних и задних колес.

**Стояночная система** - тормозной механизм колодочный, постоянно-замкнутого типа на ведущем валу главной передачи. Привод - пружинный, управление пневматическое.

**Вспомогательная система** - гидродинамический тормоз-замедлитель, на ведущем валу коробки передач, управление - электрическое.

**Запасная система** - используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

## Кабина

Одноместная, с дополнительным боковым сиденьем, сиденье водителя - пневмоподressоренное, регулируемое. Отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и СТБ ЕН 474-6), устанавливающих уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха. Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

## Специальное оборудование

Система пожаротушения с дистанционным включением (стандарт)

Система предпускового подогрева - жидкостная (стандарт)\*\*

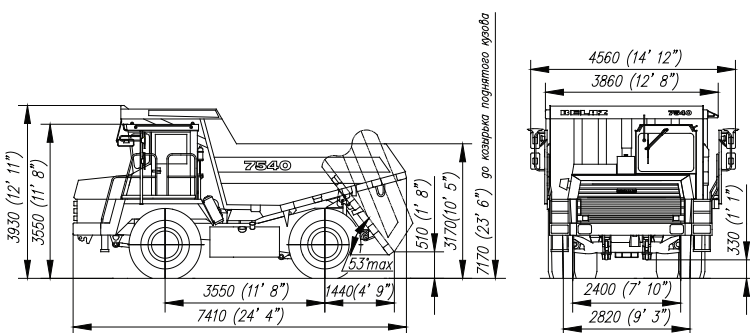
УСПВЛ (стандарт)

Система автоматической централизованной смазки (стандарт)

Кондиционер (по заказу)

Дополнительный отопитель кабины (по заказу)

## Габаритные размеры, мм\*



\* Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

\*\* За исключением самосвалов тропического исполнения

## Шины

Пневматические, рисунок протектора - карьерный.

Обозначение

18.00-25 НС 32 (Е-3)

Внутреннее давление, МПа

0,6

Обозначение обода

13.00-25/2.5

## Масса

Наибольшая масса груза

(грузоподъемность), кг

30000

Масса самосвала без груза, кг

22600

Полная масса, кг

52600

Распределение массы самосвала по осям, % :

без груза

с грузом

передняя

48,5

33,0

задняя

51,5

67,0

## Заправочные емкости, л:

Топливный бак

420

Система охлаждения двигателя

98

Система смазки двигателя

32

Гидромеханическая передача

70

Гидросистема

115

Главная передача

18

Колесные передачи

18 (9x2)

Цилиндры подвески:

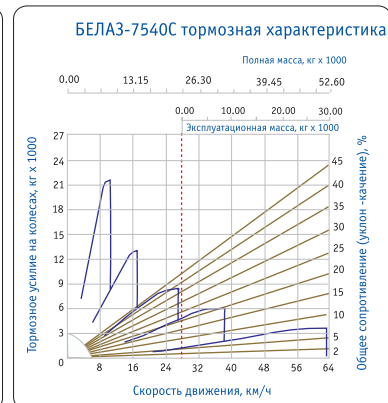
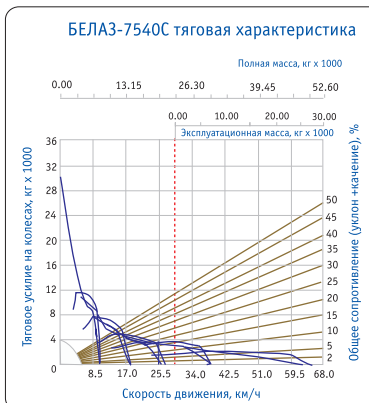
передние

6,6 (3,3x2)

задние

8,0 (4,0x2)

## Тяговая и тормозная характеристики



БЕЛАЗ

ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»

40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь

тел.: (+3751775) 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37 факс: (+375 1775) 7-01-37

e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,

export@belaz.minsk.by, [www.belaz.by](http://www.belaz.by)