

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75309 грузоподъемностью 220 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Модель	MTU DD 16V4000
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Полная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1715(2300)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н.м	9313
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	65
Диаметр цилиндра, мм	165
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	198
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтр с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Система пуска - пневмостартерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения - гидромуфта с автоматическим управлением.	
Включение и выключение - посредством термостата.	
Давление воздуха в системе пуска, МПа	0,6 - 0,8
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электропривод переменного-переменного тока КТЭ-240 производства ОАО «Силовые машины» филиал «Электросила» с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования и приборами контроля.	
Редуктор электромотор-колеса - двухрядный, планетарный, дифференциального типа.	
Передаточное число	28,38
Максимальная скорость, км/ч	60

Тяговый генератор	ГСТ 1600-8
Тяговый электродвигатель	ТАД-7

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:	
- переднего	320
- заднего	290

Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса - передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	39
Радиус поворота, м	15
Габаритный диаметр поворота, м	34
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:	
Передних колес - дискового типа с четырьмя тормозными механизмами на один диск.	
Задних колес - дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск и автоматической регулировкой зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.	
Привод - гидравлический, отдельный для передних и задних колес.	
Стояночная система - два тормозных механизма задних колес на один диск, постоянно-замкнутого типа. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.	
Вспомогательная система - электродинамическое торможение тяговых электродвигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.	
Запасная система - используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.	
Тормозные резисторы	УВТР 2х600 - 2шт.
Мощность, кВт	2400

Шины

Радиальные или диагональные, бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.	
Обозначение	46/90-57; 40.00R57
Внутреннее давление	по рекомендации изготовителя шин
Обозначение обода	29.00-57/6,0

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалками.

Вместимость кузова, куб.м:

вровень с бортами

с «шапкой» 2:1

89,5

131



Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали с применением литых элементов в местах наибольшего нагружения. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.

Масляный насос: двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.

Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с

22

Время опускания кузова, с

33

Максимальное давление в гидросистеме, МПа

18

Максимальная производительность насосов

при 1900 об/мин, дм³/мин

698

Степень фильтрации, мкм

10

Специальное оборудование

Система комбинированного пожаротушения с дистанционным включением и подсистемой в заднем мосту (СКП-М)

Предпусковой подогреватель (ПЖД)

Централизованная система смазки (ЦСС)

Отопительно-кондиционерный блок

Система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ)

Система контроля телеметрическая

давления в шинах (СКТ)

Система видеонаблюдения

Устройство сигнализации приближения

к высоковольтной линии (УСПВЛ)

Футеровка днища кузова

Система комбинированного пожаротушения с автоматическим управлением и подсистемой в заднем мосту (СКП-АМ)

(стандарт)

(стандарт) **

(стандарт)

(стандарт)

(стандарт)

(стандарт)

(стандарт)

(стандарт)

(стандарт)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

(по заказу)

Заправочные емкости, л:

Топливный бак

2800

Система охлаждения двигателя

650

Система смазки двигателя

240

Гидросистема

790

Редукторы электромотор-колес

210 (105x2)

Цилиндры подвески:

- передние

97,4 (48,7x2)

- задние

103,0 (51,5x2)

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг

220000

Масса самосвала без груза, кг

156100

Полная масса, кг

376100

Распределение массы самосвала по осям, %:

без груза

с грузом

передняя

45

33

задняя

55

67

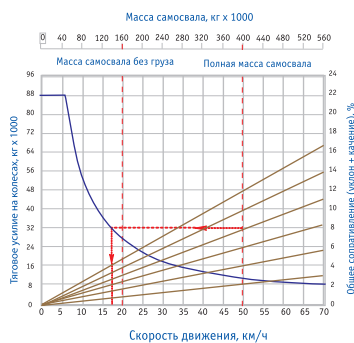
Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдрессоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для стажера, регулируемой рулевой колонкой. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и СТБ ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

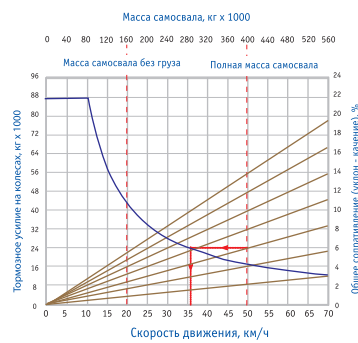
Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Тяговая и тормозная характеристики

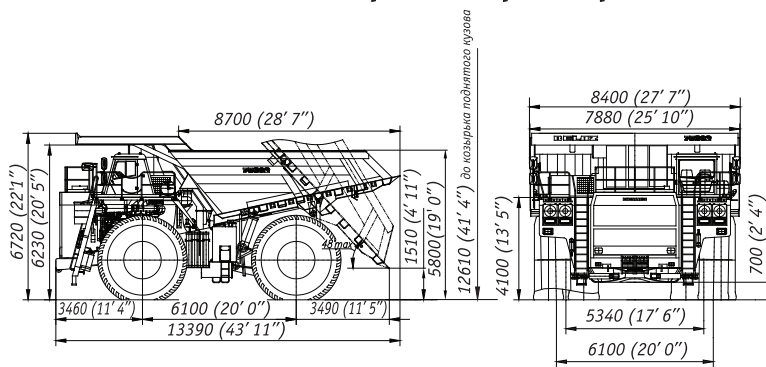
Тяговая характеристика БЕЛАЗ-75309



Тормозная характеристика БЕЛАЗ-75309



Габаритные размеры, мм*



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

**За исключением самосвалов тропического исполнения

БЕЛАЗ

ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»

40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь

тел.: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37, факс: +375 1775 7-01-37

e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,

export@belaz.minsk.by

www.belaz.by