

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75306 грузоподъемностью 220 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Модель	CUMMINS QSK 60-C
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier1.	
Полная мощность при 1900 об/мин, кВт(л.с.)	1715 (2300)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н.м	9053
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	60
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	208
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтр с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - циркуляционная, под давлением, с „мокрым” поддоном.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником.	
Система пуска - пневмостартерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения - гидромфута с автоматическим управлением. Включение и выключение - посредством термостата	
Давление воздуха в системе пуска, МПа	0,6-0,8
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электромеханическая производства ОАО „БЕЛАЗ”. Электропривод переменного-постоянного тока с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования и приборами контроля. Редуктор мотор-колеса - двухрядный, планетарный.	
Передаточное число	27,54
Максимальная скорость, км/ч	43

Тяговый генератор	СГТ 1400-8; СГД-101/32-8
Мощность, кВт	1600; 1400
Тяговый генератор	ДК-724
Мощность, кВт	560

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов	
Масляный насос: сдвоенный аксиально-поршневой насос переменной производительности.	
Цилиндры подъема кузова – телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия	
Время подъема кузова, с	22
Время опускания кузова, с	33
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	16,5
Максимальная производительность насосов при 2100 об.мин, дм³/мин	
	698
Степень фильтрации, мкм	10

Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса – передние.	
Угол поворота управляемых колес, град	39
Радиус поворота, м	15
Габаритный диаметр поворота, м	34
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

Шины

Радиальные или диагональные, бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный (Е-4).	
Обозначение	40.00R57; 46/90-57
Внутреннее давление, МПа	по рекомендации изготовителя шин

Подвеска

Зависимая для передних и задних колес, цилиндры пневмогидравлические (масло и азот), по два на переднюю ось и задний мост.	
Ход поршня цилиндра, мм	
- передних	320
- задних	290

Кузов

Ковшового типа, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении камнеотбойниками и камневыхалкивателями.

Вместимость кузова, куб.м:	
вровень с бортами	с «шапкой» 2:1
92,0	130
100	138
103	141
80	112
117	147,4



Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	220000
Масса самосвала без груза, кг	156100
Полная масса, кг	376100
Распределение массы самосвала по осям, % :	
без груза	
передняя	45
задняя	55
с грузом	
	33
	67

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности СТБ ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Передних колес - дискового типа с четырьмя тормозными механизмами на один диск.

Задних колес - дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск и автоматической регулировкой зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Привод - гидравлический, раздельный для передних и задних колес.

Стояночная система - два тормозных механизма задних колес на один диск, постоянно-замкнутого типа. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.

Вспомогательная система - электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

Запасная система - используется стояночный и исправный контур рабочих тормозов.

Тормозные резисторы

УВТР 2х600

Мощность, кВт

2400

Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, регулируемой рулевой колонкой. Отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и СТБ ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

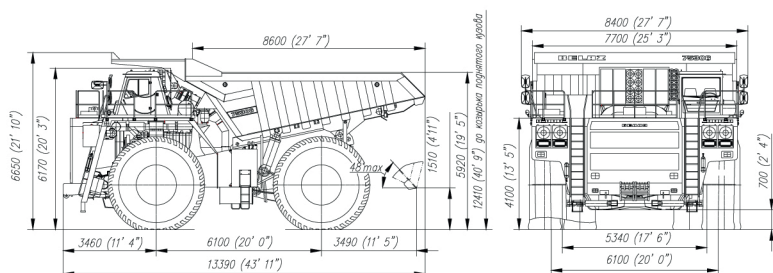
Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А)

Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ(А), а уровень общей вибрации - не более 115 дБ(А).

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны - корабчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.

Габаритные размеры, мм*



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

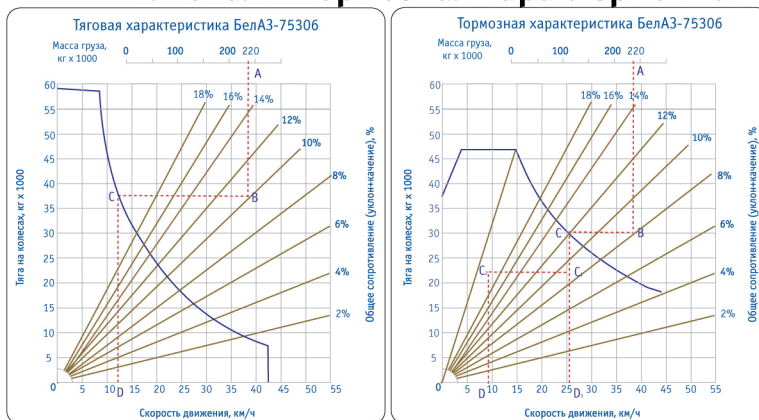
Заправочные емкости, л:

Топливный бак	2900
Система охлаждения двигателя	650
Система смазки двигателя	240
Гидросистема	790
Редукторы электромотор-колес	210 (105х2)
Цилиндры подвески	
- передние	97,4 (48,7х2)
- задние	103,0 (51,5х2)

Специальное оборудование

Система комбинированного пожаротушения с дистанционным включением и подсистемой в заднем мосту (СКП-М)	(стандарт)
Предпусковой подогреватель (ПЖД)	(стандарт) **
Централизованная система смазки (ЦСС)	(стандарт)
Отопительно-кондиционерный блок	(стандарт)
Система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ)	(стандарт)
Система контроля телеметрическая давления в шинах (СКТ)	(стандарт)
Система видеонаблюдения	(стандарт)
Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (УСПВЛ)	(стандарт)
Футеровка днища кузова	(по заказу)
Система комбинированного пожаротушения с автоматическим управлением и подсистемой в заднем мосту (СКП-АМ)	(по заказу)

Тяговая и тормозная характеристики



ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»

40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь

тел.: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37, факс: +375 1775 7-01-37

e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,

export@belaz.minsk.by

www.belaz.by