

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75307 грузоподъемностью 220 тонн

Предназначен для перевозки горной массы в сложных горнотехнических условиях глубоких карьеров, на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Модель	CUMMINS QSK 60-C
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха. Соответствует требованиям по выбросу токсичных веществ Tier1.	
Полная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1715(2300)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н.м	9053
Количество цилиндров	16
Рабочий объем цилиндров, л	60,2
Диаметр цилиндра, мм	159
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	208
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтр с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - циркуляционная, под давлением, с «мокрым» поддоном.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, двухконтурная. Охлаждение масла - водомасляным теплообменником.	
Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Охлаждение топлива - радиатором.	
Система пуска - пневмостартерная.	
Привод крыльчатки системы охлаждения - гидромурфта с автоматическим управлением.	
Включение и выключение - посредством термостата.	
Давление воздуха в системе пуска, МПа	0,6 - 0,8
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электропривод переменного-переменного тока КТЭ-240 производства ОАО «Силовые машины» филиал «Электросила» с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования и приборами контроля.	
Редуктор электромотор-колеса - двухрядный, планетарный, дифференциального типа.	
Передаточное число	28,38
Максимальная скорость, км/ч	60

Тяговый генератор	ГСТ 1600-8
Тяговый электродвигатель	ТАД-7

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	320
- заднего	290

Рулевое управление

Гидрообъемное.

Управляемые колеса - передние.

Угол поворота управляемых колес, град. 39

Радиус поворота, м 15

Габаритный диаметр поворота, м 34

Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система:

Передних колес - дискового типа с четырьмя тормозными механизмами на один диск.

Задних колес - дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск и автоматической регулировкой зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Привод - гидравлический, отдельный для передних и задних колес.

Стояночная система - два тормозных механизма задних колес на один диск, постоянно-замкнутого типа. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.

Вспомогательная система - электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

Запасная система - используются стояночный и исправный контуры рабочих тормозов.

Тормозные резисторы

УВТР 2х600 - 2шт.

Мощность, кВт 2400

Шины

Радиальные или диагональные, бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.

Обозначение

46/90-57; 40.00R57

Внутреннее давление

по рекомендации изготовителя шин

Обозначение обода

29.00-57/6,0

Кузов

Ковшового типа, с ситемой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камнеотбойниками и камневывалкителями.
Вместимость кузова, куб.м:
вровень с бортами с «шапкой» 2:1
89,5 131

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали с применением литых элементов в местах наибольшего нагружения. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.



Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.
Масляный насос: двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.
Цилиндры подъема кузова – телескопические, трехступенчатые с одной ступенью двойного действия.
Время подъема кузова, с 22
Время опускания кузова, с 33
Максимальное давление в гидросистеме, МПа 18
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин, дм³/мин 698
Степень фильтрации, мкм 10

Заправочные емкости, л:

Топливный бак	2800
Система охлаждения двигателя	650
Система смазки двигателя	240
Гидросистема	790
Редукторы электромотор-колес	210 (105x2)
Цилиндры подвески:	
- передние	97,4 (48,7x2)
- задние	103,0 (51,5x2)

Масса

Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	220000
Масса самосвала без груза, кг	156100
Полная масса, кг	376100
Распределение массы самосвала по осям, % :	
без груза	с грузом
передняя 45	33
задняя 55	67

Специальное оборудование

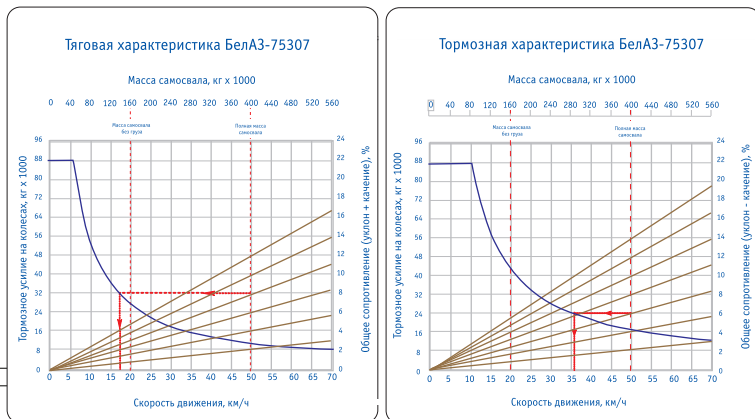
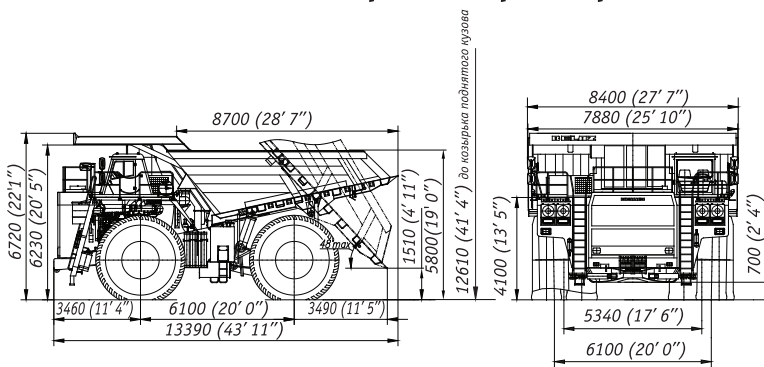
Система комбинированного пожаротушения с дистанционным включением и подсистемой в заднем мосту (СКП-М) (стандарт)
Предпусковой подогреватель (ПЖД) (стандарт) **
Централизованная система смазки (ЦСС) (стандарт)
Отопительно-кондиционерный блок (стандарт)
Система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ) (стандарт)
Система контроля телеметрическая давления в шинах (СКТ) (стандарт)
Система видеонаблюдения (стандарт)
Устройство сигнализации приближения к высоковольтной линии (УСПВЛ) (стандарт)
Футеровка днища кузова (по заказу)
Система комбинированного пожаротушения с автоматическим управлением и подсистемой в заднем мосту (СКП-АМ) (по заказу)

Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдрессоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для стажера, регулируемой рулевой колонкой. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и СТБ ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.
Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Тяговая и тормозная характеристики

Габаритные размеры, мм*



БЕЛАЗ

*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов
**За исключением самосвалов тропического исполнения

ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»

40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь
тел.: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37, факс: +375 1775 7-01-37
e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,
export@belaz.minsk.by
www.belaz.by