

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75174 грузоподъемностью 160 тонн

Предназначен для перевозки горной массы на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

Модель	MTU DD 12V4000
Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления DDEC, непосредственным впрыском топлива Commonrail, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	1400 (1875)
Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н.м	7610
Количество цилиндров	12
Рабочий объем цилиндров, л	48,8
Диаметр цилиндра, мм	165
Ход поршня, мм	190
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч	201
Очистка воздуха - трехступенчатый фильтр с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.	
Система смазки - циркуляционная, под давлением, с „мокрым” картером.	
Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, одноконтурная. Система предпускового подогрева - жидкостная.	
Система пуска - пневмостартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

Трансмиссия

Электропривод переменного-переменного тока КТЭ-160 производства ОАО «Силовые машины» филиал «Электросила» с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования и приборами контроля.	
Редуктор электромотор-колеса - двухрядный, планетарный, дифференциального типа.	
Передаточное число	30,54
Максимальная скорость, км/ч	60

Тяговый генератор	ГСТ 1600-8
Тяговый электродвигатель	ТАД-5

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего	220
- заднего	170

Рулевое управление

Гидрообъемное.	
Управляемые колеса - передние.	
Угол поворота управляемых колес, град.	42
Радиус поворота, м	14
Габаритный диаметр поворота, м	29
Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.	

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.
Рабочая система: передних колес - дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск; задних колес - дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск и автоматической регулировкой зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.
Стояночная система - по одному тормозному механизму задних колес на один диск, постоянно-замкнутого типа. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.
Вспомогательная система - электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.
Тормозные резисторы - УВТР 2х600-2шт., мощность, 2400 кВт.
Запасная система - исправный контур колесных тормозов и стояночный тормоз.

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.
Масляный насос: двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.
Цилиндры подъема кузова - телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.
Время подъема кузова, с 20
Время опускания кузова, с 22
Максимальное давление в гидросистеме, МПа 18
Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин, дм³/мин 698
Степень фильтрации, мкм 10

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневывалкителями.

Вместимость кузова, куб.м:

вровень с бортами

65,6

с «шапкой» 2:1

96,5

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали с применением литых элементов в местах наибольшего нагружения. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.



Шины

Бескамерные, пневматические, рисунок протектора - карьерный.

Обозначение 36.00R51

Обозначение обода 26.00-51/5.0

Внутреннее давление, МПа по рекомендации изготовителя шин

Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для стажёра, регулируемой рулевой колонкой. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Специальное оборудование

Система комбинированного пожаротушения с дистанционным включением и подсистемой в заднем мосту (СКП-М)

(стандарт)

Предпусковой подогреватель (ПЖД)

(стандарт) **

Централизованная система смазки (ЦСС)

(стандарт)

Отопительно-кондиционерный блок

(стандарт)

Система контроля загрузки и топлива (СКЗИТ)

(стандарт)

Система контроля телеметрическая

давления в шинах (СКТ)

(стандарт)

Система видеонаблюдения

(стандарт)

Устройство сигнализации приближения

к высоковольтной линии (УСПВЛ)

(стандарт)

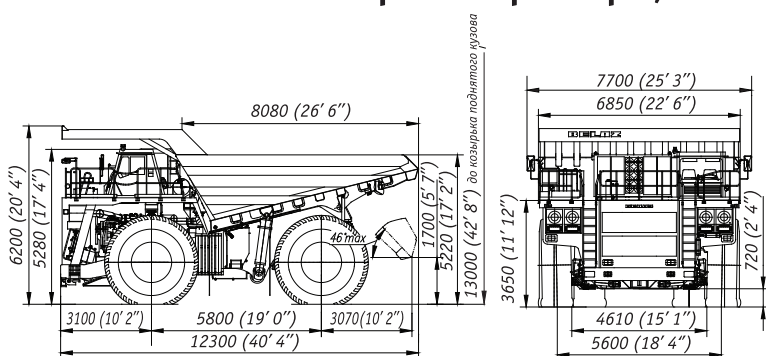
Футеровка днища кузова

(по заказу)

Система комбинированного пожаротушения с автоматическим управлением и подсистемой в заднем мосту (СКП-АМ)

(по заказу)

Габаритные размеры, мм*



* Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

** За исключением самосвалов тропического исполнения

Масса

Наибольшая масса груза

(грузоподъемность), кг

160000

Масса самосвала без груза, кг

134000

Полная масса, кг

294000

Распределение массы самосвала по осям, %:

без груза

передняя 50,9

задняя 49,1

с грузом

33,0

67,0

Заправочные емкости, л:

Топливный бак

2300

Система охлаждения двигателя

465

Система смазки двигателя

218

Масляный бак

670

Редукторы электродвигатель-колес

180 (90x2)

Цилиндры подвески:

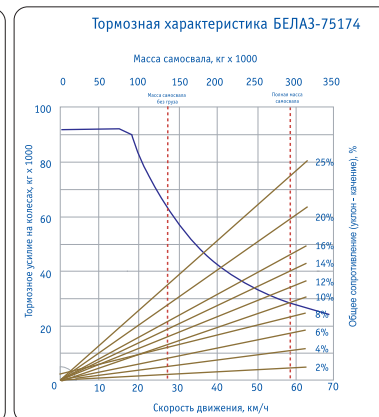
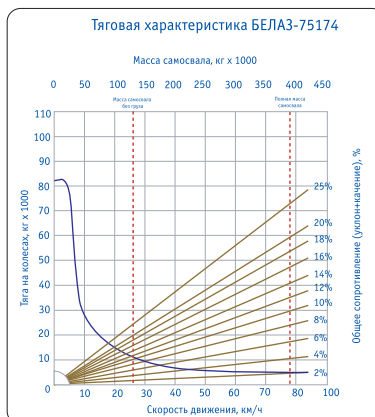
- передние

33 (16,5x2)

- задние

56 (28x2)

Тяговые и тормозные характеристики



БЕЛАЗ

ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»

40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь

тел.: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37, факс: +375 1775 7-01-37

e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,

export@belaz.minsk.by

www.belaz.by