

Карьерный самосвал БЕЛАЗ-75173 грузоподъемностью 160 тонн

Предназначен для перевозки горной массы на открытых разработках месторождений полезных ископаемых по технологическим дорогам в различных климатических условиях эксплуатации (при температуре окружающего воздуха от -50 до +50 градусов).



Двигатель

CUMMINS QSK 45-C

Модель

Дизельный, четырехтактный с V-образным расположением цилиндров, электронной системой управления, непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха.

Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.) 1491 (2000)

Максимальный крутящий момент при 1500 об/мин, Н.м 7871

Количество цилиндров 12

Рабочий объем цилиндров, л 45,2

Диаметр цилиндра, мм 159

Ход поршня, мм 190

Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт ч 209

Система очистки воздуха - через трехступенчатые фильтры с элементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через кузов.

Система смазки - циркуляционная, под давлением, с „мокрым” карттером. Система охлаждения - жидкостная, с принудительной циркуляцией, одноконтурная. Система предпускового подогрева - жидкостная.

Система пуска - пневмостартерная.

Напряжение в системе электрооборудования, В 24

Трансмиссия

Электропривод переменного-переменного тока КТЭ-160 производства ОАО «Силовые машины» филиал «Электросила» с тяговым генератором, двумя тяговыми электродвигателями, редукторами электромотор-колес, аппаратами регулирования и приборами контроля.

Редуктор электромотор-колеса - двухрядный, планетарный, дифференциального типа.

Передаточное число 30,54

Максимальная скорость, км/ч 64

Тяговый генератор	ГСТ 1600-8
Тяговый электродвигатель	ТАД-5

Подвеска

Зависимая для передней оси и ведущего моста, с продольными рычагами, центральными шарнирами и поперечными штангами. Цилиндры пневмогидравлические (масло и азот) со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю ось и задний мост.

Ход поршня цилиндра, мм:

- переднего 220

- заднего 170

Рулевое управление

Гидрообъемное.

Управляемые колеса - передние.

Угол поворота управляемых колес, град. 42

Радиус поворота, м 14

Габаритный диаметр поворота, м 29

Соответствует требованиям стандарта ИСО 5010.

Тормоза

Тормозная система - соответствует международным нормам и требованиям по безопасности ИСО 3450 и оборудована рабочей, стояночной, вспомогательной и запасной тормозными системами.

Рабочая система: передних колес - дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск; задних колес - дискового типа с двумя тормозными механизмами на один диск и автоматической регулировкой зазора. Диски установлены на валах тяговых электродвигателей.

Стояночная система - по одному тормозному механизму задних колес на один диск, постоянно-замкнутого типа. Привод - пружинный, управление - гидравлическое.

Вспомогательная система - электродинамическое торможение тяговыми электродвигателями с принудительным воздушным охлаждением тормозных резисторов.

Тормозные резисторы - УВТР 2х600-2шт., мощность 2400 кВт.

Запасная система - исправный контур колесных тормозов и стояночный тормоз.

Гидросистема

Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов.

Масляный насос: двухсекционный аксиально-поршневой переменной производительности.

Цилиндры подъема кузова - телескопические, двухступенчатые с одной ступенью двойного действия.

Время подъема кузова, с 20

Время опускания кузова, с 22

Максимальное давление в гидросистеме, МПа 18

Максимальная производительность насосов при 1900 об/мин, дм³/мин 698

Степень фильтрации, мкм 10

Кузов

Ковшового типа, с системой безопасности FOPS, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудован устройством для механического стопорения в поднятом положении, камневывалками.

Вместимость кузова, куб.м:

вровень с бортами

65,6

с «шапкой» 2:1

96,5

Рама

Сварная, из высокопрочной низколегированной стали с применением литых элементов в местах наибольшего нагружения. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами.



Шины

Бескамерные, пневматические, рисунок протектора – карьерный.

Обозначение 36.00R51

Обозначение обода 26.00-51/5.0

Внутреннее давление по рекомендации изготовителя шин

Кабина

Двухместная, двухдверная, с пневмоподдресоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для стажёра, регулируемой рулевой колонкой. Рабочее место водителя отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

Уровень звука в кабине не более 80 дБ(А).

Специальное оборудование

Система комбинированного пожаротушения с дистанционным включением и подсистемой в заднем мосту (СКП-М)

Предпусковой подогреватель (ПЖД)

Централизованная система смазки (ЦСС)

Отопительно-кондиционерный блок

Система контроля загрузки и топлива (СКЗиТ)

Система контроля телеметрическая

давления в шинах (СКТ)

Система видеонаблюдения

Устройство сигнализации приближения

к высоковольтной линии (УСПВЛ)

Футеровка днища кузова

Система комбинированного пожаротушения

с автоматическим управлением и подсистемой

в заднем мосту (СКП-АМ)

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

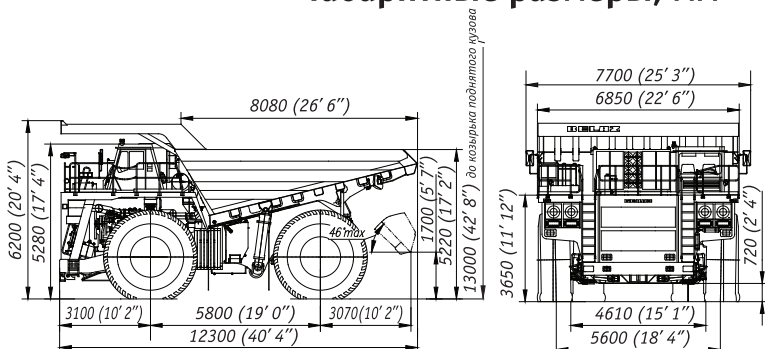
(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

(стандарт) **

Габаритные размеры, мм*



*Габаритные размеры указаны для базовой комплектации самосвалов

**За исключением самосвалов тропического исполнения

Масса

Наибольшая масса груза

(грузоподъемность), кг 160000

Масса самосвала без груза, кг 134000

Полная масса, кг 294000

Распределение массы самосвала по осям, %:

без груза

передняя 50,9 с грузом 33,0

задняя 49,1 67,0

Заправочные емкости, л:

Топливный бак 2300

Система охлаждения двигателя 465

Система смазки двигателя 218

Масляный бак 670

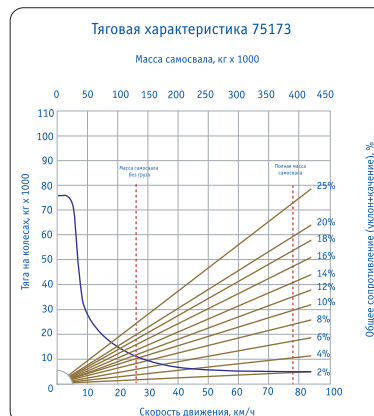
Редукторы электромотор-колес 180 (90x2)

Цилиндры подвески:

- передние 33 (16,5x2)

- задние 56 (28x2)

Тяговые и тормозные характеристики



БЕЛАЗ

ОАО «БЕЛАЗ» – управляющая компания «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ»

40 лет Октября 4, 222160, Жодино, Минская обл., Республика Беларусь

тел.: +375 1775 3-27-82, 3-26-23, 3-37-37, факс: +375 1775 7-01-37

e-mail: office@belaz.minsk.by, marketing@belaz.minsk.by,

export@belaz.minsk.by

www.belaz.by