

# Погрузчик пневмоколесный фронтальный MoA3-40483-026

Погрузчик с адаптером и комплексом сменного оборудования предназначен для выполнения земляных или строительно-дорожных работ. Тягач в короткое время переоборудуется в бульдозер с поворотным или неповоротным отвалом, в погрузчик с лесозахватом или ковшовый погрузчик.



87  
88

## Двигатель

Модель	ЯМЗ-7512.10-4
Дизельный, четырехтактный, с непосредственным впрыском топлива, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с V-образным расположением цилиндров.	
Номинальная мощность при 1900 об/мин, кВт (л.с.)	264(360)
Максимальный крутящий момент при 1100-1300 об/мин, Н*м	1570
Количество цилиндров	8
Рабочий объем цилиндров, л	14,86
Диаметр цилиндра, мм	132
Ход поршня, мм	140
Удельный расход топлива при номинальной мощности, г/кВт*ч	215
Расход масла на угар от расхода топлива, %	0,2
Очистка воздуха – двухступенчатая с фильтроэлементами сухого типа. Выпуск отработавших газов осуществляется через глушитель.	
Система смазки – смешанная, выполнена по принципу «мокрого» картера.	
Система охлаждения – жидкостная, с принудительной циркуляцией, объединенная с системой охлаждения гидромеханической трансмиссии. Охлаждение масла гидромеханической трансмиссии осуществляется водомасляным теплообменником.	
Система пуска – электростартерная.	
Напряжение в системе электрооборудования, В	24

## Трансмиссия

Гидромеханическая передача с комплексным, одноступенчатым, блокируемым, четырехколесным гидротрансформатором с автоматической блокировкой, четырехвальной реверсивной коробкой передач с фрикционными муфтами и электрогидравлическим приводом управления переключением ступеней.

Передаточные числа коробки передач:			
передачи вперед	передачи назад		
1	6,008	4	1,652 4,472
2	3,838	5	1,056
3	2,273	6	0,625

## Подвеска

Переднего моста – жесткая. Заднего моста – пневмогидравлическая, состоит из трех продольных и одной поперечной реактивных штанг и двух цилиндров пневмогидравлических (масло и азот).  
Ход поршня цилиндра, мм

200

## Рулевое управление

Гидростатическое с гидравлической обратной связью. Объединенная для рулевого управления и гидросистемы опрокидывания кузова.	
Давление в системе рулевого управления, МПа	16
Радиус поворота, м	8

## Тормоза

Рабочие – тормозные механизмы барабанного типа с двумя внутренними колодками. Привод пневматический.  
Стояночный – тормозной механизм барабанного типа, установлен на редукторе ведущего моста. Привод пружинный. Управление пневматическое.  
Запасной – используется стояночный тормоз и исправный контур рабочих тормозов.

## Гидросистема

Объединенная для рулевого управления и рабочего оборудования.	
Масляные насосы – шестеренные, установленные на ГМП и РОМе.	
Заправочный объем гидробака, л	320
Давление в гидросистеме рабочего оборудования, МПа	16

## Ведущие мосты

Механические с одноступенчатой конической с круговыми зубьями главной передачей, коническим дифференциалом с четырьмя сателлитами, планетарными колесными передачами с цилиндрическими прямозубыми шестернями.  
Задний мост может комплектоваться как с принудительной блокировкой дифференциала, так и без нее.

Передаточные числа:	
главной передачи	3,545
колесной передачи	5,600
общее ведущего моста	19,852

## Карданная передача

Четыре карданных вала открытого типа с промопорой, шарнирами на игольчатых подшипниках, соединяющие ГМП с двигателем, передним мостом и через промопору с задним мостом. Между первым карданным валом и двигателем установлена упругая муфта.

**Адаптер**

Сварной из высокопрочной низколегированной стали, состоит из шести кронштейнов, жестко соединенных между собой поперечиной и запорного устройства для фиксации навесного оборудования.

**Рама**

Шарнирно-сочлененная, состоит из двух секций – передней и задней рам. На переднюю навешивается погрузочное оборудование, на заднюю устанавливаются узлы и агрегаты тягача.

Рама сварная из низколегированной высокопрочной стали, состоит из продольных лонжеронов, соединенных поперечинами.

На задней раме имеются крюки для буксирования тягача.



**Кабина**

Одноместная, с одной дверью и аварийным выходом, с системой безопасности ROPS и FOPS. Сиденье водителя механическое или пневматическое, регулируемое. Соответствует требованиям стандартов, устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.

**Шины**

Камерные, пневматические, с рисунком протектора – карьерным повышенной проходимости  
 Колеса бездисковые, односкатные, размерность колес, дюйм

26,5-25 Бел-6, HC28  
 26,5-25Ф Бел199, HC32  
 22,0-25/3,0

**Погрузочное оборудование**

Состоит из стрелы, рычагов, тяг и гидропривода, соединено с передней рамой вертикальными шарнирами. Стрела, рычаги и тяги сварные из низколегированной высокопрочной стали.

**Рабочее оборудование**

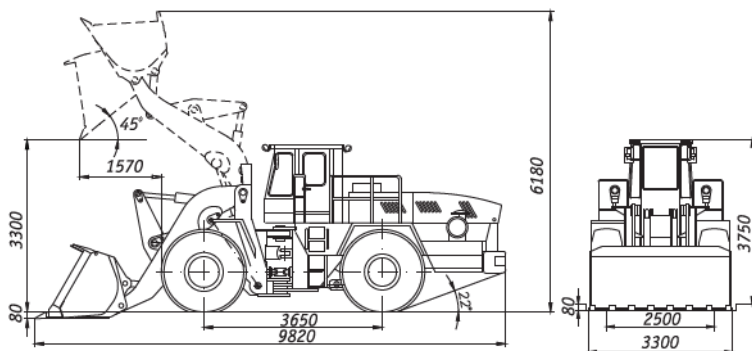
Включает адаптер и комплект навесного оборудования, состоящий из основного и двух дополнительных ковшей, поворотного и неповоротного отвалов, лесозахвата.

**Лесозахват**

Сварной конструкции из низколегированной высокопрочной стали, состоит из двух лыж и прижима, управляемого двумя гидроцилиндрами. Ширина максимальная, мм  
 Диаметр сечения захватываемого груза, минимальный, мм  
 Грузоподъемность, т

1400  
 250  
 7,5

**Габаритные размеры, мм**



**Масса**

Масса эксплуатационная, кг 28500  
 Нагрузка полезная (грузоподъемность), кг 7500  
 Масса полная, кг 36000

**Ковш**

Сварной из высокопрочной низколегированной износостойкой стали. Вместимость ковша при плотности грунта 1,7 -2,0 т/м<sup>3</sup>:  
 - геометрическая, м<sup>3</sup> 3,75  
 - номинальная (с шапкой), м<sup>3</sup> 4,4  
 Вместимость для дополнительных ковшей при плотности грунта 1,2 - 1,5 т/м<sup>3</sup>  
 Ковш с прямой режущей кромкой:  
 - геометрическая, м<sup>3</sup> 5,0  
 - номинальная (с шапкой), м<sup>3</sup> 6,0  
 Ковш с V-образной режущей кромкой:  
 - геометрическая, м<sup>3</sup> 5,0  
 - номинальная (с шапкой), м<sup>3</sup> 6,0

**Поворотный отвал**

Шарнирно-сочлененный состоит из рамы и отвала. Отвал сварной конструкции коробчатого сечения состоит из средней части и двух съемных крыльев. Поворот отвала в бульдозерное и грейферное положение осуществляется двумя гидроцилиндрами.

Ширина захвата поворотного отвала, мм:  
 - в бульдозерном положении 4060  
 - в грейферном положении 3600  
 Угол установки отвала, град.  
 - в грейферном положении 25  
 Максимальное заглубление отвала ниже опорной поверхности колес, мм 80  
 Угол резания, град. 50±10

**Заправочные емкости, л:**

Модель ЯМЗ-7512.10-04  
 Топливный бак 445  
 Система охлаждения двигателя 22  
 Система смазки двигателя 32